

Levensduurpakket voor de Splinter Bike

1. Levensduurpakket voorwaarden

Fijn dat u heeft gekozen voor het levensduurpakket van Splinter. Het levensduurpakket is bedoeld om de Splinter zo lang mogelijk op de weg te houden. Enerzijds staan we voor een duurzame manier van mobiliteit en die bereik je het beste door zo lang mogelijk met je spullen te doen en anderzijds is de Splinter een mooi kunstwerk dat tijdsloos is en waar je geen afscheid van wilt nemen. In het kort omvat het levensduurpakket het volgende:

- **Jaarlijks onderhoud:** Controle en afstelling van alle belangrijke onderdelen zoals banden, remmen, aandrijving en veiligheidscheck. Slijtageonderdelen worden vervangen indien nodig (kosten voor nieuwe onderdelen worden apart in rekening gebracht). Een jaarlijkse onderhoudsbeurt is overigens ook verplicht voor het behoud van de garantie.
 - **Vijfjaarlijkse stripbeurt en coating:** Iedere vijf jaar wordt de Splinter Bike volledig gestript, waarbij alle onderdelen van het frame worden verwijderd. Het houten frame wordt grondig gereinigd, geïnspecteerd en voorzien van een nieuwe beschermende coating om de duurzaamheid en uitstraling van het hout te behouden.
 - **Kosten:** de kosten van het levensduurpakket bedragen EUR 250 per jaar.
 - **Kosten voor slijtdelen en nieuwe onderdelen:** Slijtageonderdelen (zoals remblokken, ketting, tandwielen, etc.) en nieuwe onderdelen worden apart in rekening gebracht. Tijdens het jaarlijkse onderhoud worden deze onderdelen gecontroleerd en indien nodig vervangen.
-

2. Uit te voeren werkzaamheden per onderhoudsbeurt

Jaarlijks Onderhoud

- **Banden en wielen:**
 - Controle van bandenspanning en slijtage.
 - Uitbalanceren en uitlijnen van de wielen.
- **Remsysteem:**
 - Inspectie van remblokken en remleiding op slijtage.
 - Vervanging van versleten remblokken indien nodig (kosten voor nieuwe remblokken apart in rekening gebracht).
 - Bijstellen van de remmen voor optimale werking.
- **Aandrijving en versnellingen:**
 - Reinigen en smeren van de ketting.
 - Controle van de ketting en tandwielen op slijtage; vervanging indien nodig (kosten voor ketting en tandwielen worden apart berekend).
- **Frame en stuur:**
 - Inspectie van het houten frame op beschadigingen.
 - Nalopen en eventueel afstellen van het balhoofd en bewegende onderdelen worden gesmeerd.
- **Algemene veiligheidscontrole:**
 - Controle van alle bouten en schroeven op vastheid en slijtage.
 - Inspectie van verlichting voor goede werking.
 - Controle van het pedaalsysteem en trapas op speling.
- **Elektrische componenten:**
 - Controle van elektrische bekabeling en aansluitingen.
 - Eventuele firmware-updates voor motor en display.

Opmerking: Bij het jaarlijkse onderhoud worden versleten onderdelen geïdentificeerd en, indien nodig, vervangen. De kosten voor nieuwe onderdelen en slijtdelen zijn niet inbegrepen in de standaard onderhoudskosten en worden apart in rekening gebracht.

3. Volledige Stripbeurt en Houtcoating (eens per 5 jaar)

- **Volledige demontage van de fiets:**
 - Alle onderdelen, zoals wielen, aandrijving, stuur en remmen, worden verwijderd van het frame.
 - Grondige reiniging van elk individueel onderdeel.
 - **Inspectie van het houten frame:**
 - Controle van het frame op beschadigingen of slijtage.
 - Reinigen en schuren van de oude beschermlaag.
 - **Aanbrengen van nieuwe coating:**
 - Het houten frame wordt voorzien van een nieuwe beschermende coating om het te beschermen tegen weersinvloeden en slijtage.
 - **Hermonteren en afstelling:**
 - Alle onderdelen worden opnieuw gemonteerd en de fiets wordt volledig afgesteld.
 - Na montage wordt de fiets opnieuw volledig getest op veiligheid en prestaties.
-